

ශ්‍රී ලංකා විභාග දෙපාර්තමේන්තුව/Department of Examinations, Sri Lanka

අධ්‍යයන පොදු සහතික පත්‍ර (උසස් පෙළ) විභාගය, 1991 අගෝස්තු  
General Certificate of Education (Adv. Level) Examination, August 1991

(02) ව්‍යවහාරික ගණිතය II  
(02) Applied Mathematics II

02	
S	II

පැය තුනයි/Three hours

ප්‍රශ්න හයකට පමණක් පිළිතුරු සපයන්න.

1. (i)  $\frac{dy}{dx} = \frac{y(x-1)(y+2)}{x(y-1)(x+2)}$  අවකල සමීකරණය විසඳන්න.

(ii)  $2x + 3y = u$  ආදේශය මගින්

$$\frac{dy}{dx} = \frac{2x + 3y + 4}{4x + 6y + 1}$$

අවකල සමීකරණය විසඳන්න.

(iii)  $v$  යනු  $x$  හි ශ්‍රිතයක් වීමට  $y = ux$  ආදේශය භාවිතයෙන්

$$x \frac{dy}{dx} = y + x \cos\left(\frac{y}{x}\right)$$

අවකල සමීකරණය විසඳන්න.

2. සෘජු මාර්ගයක් හස්තේ ධාවනය කැරෙන බස් රථයක රියදුරෙක්, එයට ඉදිරියෙන් ඇති  $H$  බස් නැවතුම් පොළේ බස් රථයට ගොඩ වීමට බලාපොරොත්තුවෙන් සිටින මගියකු දකී.  $AH =$  මීටර  $a$  වන පරිදි වූ  $A$  නම් ලක්ෂ්‍යයට එළඹෙන විට බස් රථයේ ප්‍රවේගය  $m \text{ ms}^{-1}$  වේ.  $H$  හි දී බස් රථය නවීනීත පරිදි  $AB = BC = CH$  වන පරිදි  $A, B, C$  යන ලක්ෂ්‍යවල දී රියදුරා පිට පිට ම නිරීක්ෂණය කළේය.  $AB, BC$  හා  $CH$  ප්‍රාන්තවල දී, බස් රථයේ චන්ද්‍රක පිළිවෙලින්  $f, 2f$  හා  $3f \text{ ms}^{-2}$  වේ. බස් රථයේ චලිතය සඳහා ප්‍රවේග - කාල වක්‍රයක් අඳින්න. එ

නමින් හෝ අන් අයුරෙකින් හෝ  $f = \frac{u^2}{4a}$  බව පෙන්වන්න.

$B$  හා  $C$  ලක්ෂ්‍ය වෙත පැමිණීමේ දී බස් රථයේ ප්‍රවේගය,  $u$  ඇසුරෙන් සොයන්න.  $A$  සිට  $H$  දක්වා යාමට ගත වන මුළු කාලය,

$$\frac{4a}{u} \left[ 1 - \frac{(\sqrt{30} + \sqrt{2})}{12} \right]$$

බව පෙන්වන්න.

3. හරල රේඛාවක් දිගේ වටුනාය වන අංශුවක්, ඒකක ස්කන්ධයට  $kx^3$  ප්‍රතිරෝධයකට භාජනය කැරැටියි. මෙහි  $v$  යනු අංශුවේ වේගය ද  $k$  යනු නියතයක් ද වෙයි. අංශුව මත ක්‍රියා කරන එක ම බලය ප්‍රතිරෝධය නම් ගමන් කළ  $x$  දුර ඇසුරෙන්  $v$  හි  $t$  කාලයක් දෙනු ලබන්නේ

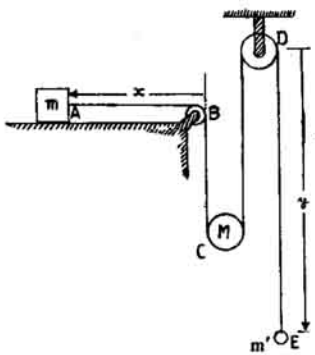
$$\frac{1}{v} = \frac{1}{u} + kx.$$

$$t = \frac{x}{u} + \frac{1}{2} kx^2,$$

සමීකරණ මගින් බව පෙන්වන්න. එහි  $u$  යනු  $t = 0$  මොහොතේ දී වේගය යි.

රයිපලයක් යොදා ගෙන කරන ලද එක්තරා පරීක්ෂණයක දී, රයිපලයේ කෙටිතේ ලේඛය නිකුත් වූයේ  $800 \text{ ms}^{-1}$  වේගයෙන් බවද මීටර 100 ක් ගමන් කළ පසු ලේඛයේ වේගය  $780 \text{ ms}^{-1}$  තෙක් අඩු වූ බවද නිමාණය කරන ලදී. ලේඛයේ වලිකයට ඇති වාත ප්‍රතිරෝධය  $v^3$  ට සමානුපාතික වේ යැයි උපකල්පනය කරමින් ද ගුණත්වය නොසලකා හරිමින් ද මීටර 1000 ක් ගමන් කිරීම සඳහා ලේඛයට ගත වන කාලය ආසන්න වශයෙන් තත්පර 1.41 ක් බව පෙන්වන්න.

4.



ඉහත රූප සටහනින් නිරූපණය වන්නේ, අවල සුමට තිරස් මේසයක් මත වන  $m$  ස්කන්ධයෙන් යුත්  $A$  වස්තුවක්  $m'$  ස්කන්ධයෙන් යුත්  $E$  අංශුවක් යා කැරෙන  $ABCDE$  ලුහු අවිභ්‍රාත තන්තුව සමග කුඩා කප්පිවල යැකළුමකි.  $B$  හා  $D$  යන අවල සුමට කප්පි උඩින් තන්තුව යවා ඇත.  $C$  යනු තන්තුවේ කොටස් දෙක මගින් දරා සිටින ස්කන්ධය  $M$  වන වල සුමට කප්පියකි. තන්තුවේ  $AB$  කොටස තිරස් වන අතර  $BC$ ,  $CD$  හා  $DE$  කොටස් සිරස් ය.  $t$  කාලයේ දී පිළිවෙලින්  $AB$  හා  $DE$  කොටස්වල දිග  $x$  ද  $y$  ද නම්  $m$ ,  $m'$  හා  $M$  ස්කන්ධ සඳහා වලික සමීකරණ ලියා දක්වන්න. තන්තුවේ  $T$  ආතතිය

$$T \left[ \frac{4}{M} + \frac{1}{m} + \frac{1}{m'} \right] = 3g$$

යන්නෙන් ලැබෙන බව අපෝහනය කරන්න.

ඒ නයින්

$$\frac{2}{M} = \frac{1}{m} + \frac{1}{m'}$$

නම්  $C$  කප්පිය ස්ථාවර ව පවතින බව පෙන්වන්න.

5. ස්කන්ධය  $M$  kg වන මෝටර් රථයක එන්ජින්, මෝටර් රථය වලනය වන විට වොට්  $H$  නියත ජවයක් නිපදවයි. රථයේ වලිතයට ඇති ප්‍රතිරෝධය නියත යි. සමතල පාරක මෝටර් රථයේ උපරිම වේගය  $V$   $\text{ms}^{-1}$  ය.

(i) තිරසම  $\alpha$  කෝණයකින් ආනත පාරක් දිගේ ගොළුන් ම ඉහළවත්

(ii)  $\sin \alpha < \frac{H}{MVg}$  වෙයි නම්, එම පාර දිගේ ගොළුන් ම පහළවත්

වලනය වන විට මෝටර් රථයේ උපරිම වේගය සොයන්න.

ආනත පාරේ පහළට එන විට උපරිම වේගය, එම පාරේ ඉහළට යන විට උපරිම වේගය මෙන් දෙගුණයක් වෙයි

නම් පාරේ තිරසම  $\alpha$  ආනතිය,  $\sin \alpha = \frac{H}{3MVg}$

යන්නෙන් ලැබෙන බව පෙන්වන්න.

මෝටර් රථය ආනත පාරේ පහළට වලනය වෙයි නම් ද එහි වේගය  $V$  නම් ද රථයේ ක්වරණය කීවෙකින් ද?

6. ඉහස්යානයක්, පැය  $T$  කාලයක ගමනක් (පියාසැරුවක්) සඳහා ප්‍රමාණවත් ඉන්ධන රැගෙන යයි. නිසල කාලගුණයක් තිබෙන විට එහි වේගය  $u$   $\text{km h}^{-1}$  ය. ඉහස්යානයේ ගමන් (පියාසර) මග වෙනස් කිරීම සඳහා ගත වන්නේ භෞමිකය හැකි තරම් කාලයක් යැයි උපකල්පනය කරමින් උතුරේ සිට දකුණු දිශාවට  $v$  ( $< u$ )  $\text{km h}^{-1}$  වේගයකින් නමන සුළඟක් ඇති විට,  $\theta^\circ$  උතුරෙන් නැගෙනහිර දිශාවට ඉහස්යානයේ ක්‍රියාත්මක පරාසය (පිටතට යාම හා ආපසු එම),

$$R = \frac{T}{2} \frac{(u^2 - v^2)}{\sqrt{(u^2 - v^2 \sin^2 \theta)}}$$

බව පෙන්වන්න.

$R$  පරාසය උපරිමයක් වන්නේ  $\theta$  හි කවර අගයක් සඳහා ද?

උපරිම පරාසයක් ලබා ගනු වස්, පිටතට පියාසැරුවේ දීත් ආපසු පියාසැරුවේ දීත් ඉහස්යානය හැසිරවිය යුත්තේ කවර දිශාවලින් ද?

7. සුමට ගෝලයක්, නිශ්චලතාවේ තිබෙන ඒ හා සමාන තවත් ගෝලයක් සමඟ සවිටනය වන්නේ, ගැටුම් මොහොතේ දී ඒවායේ කේන්ද්‍ර මට්ටම සමඟ  $\theta$  කෝණයක් සාදන දිශාවකිනි.  $e$  යනු ප්‍රත්‍යාගති සංගුණකය යි. වලනය වන ගෝලයේ වලිත දිශාව,

$$\tan \phi = \frac{(1 + e)x}{1 - e + 2x^2}$$

යන්නෙන් දෙනු ලබන  $\phi$  කෝණයකින් අසගමනය වන බව පෙන්වන්න. මෙහි  $x = \tan \theta$ .

$\theta$  හි වෙනස් අගයන් සඳහා,  $x = \sqrt{\frac{1 - e}{2}}$  විට  $\phi_0$  උපරිම අසගමනය ඇති වන බව අපේක්ෂා කෙරේ.  $\phi_0$  සොයන්න.

8. දුර පතිත ක්‍රීඩකයකුට, පොළොවෙන් ඉවත් ව යන මොහොතේ දී (ඔහුගේ දිවීම නිසා)  $u$  තීරස් ප්‍රවේගයකුත් සමඟ (ඔහුගේ පැතිම නිසා) තීරසට  $\theta$  කෝණයකින් සාකත  $\lambda u$  ප්‍රවේගයකුත් තිබේ. ඔහු පතිත  $l$  තීරස් දුර,

$$l = \frac{2u^2 \lambda}{g} (1 + \lambda \cos \theta) \sin \theta$$

යන්නෙන් දෙනු ලබන බව පෙන්වන්න.

තව දුරටත්  $\lambda = 1$  ද  $l$  උපරිමයක් වන පරිදි  $\theta$  කෝණ ගන්නේ ද නම් පැතිමේ දී ඔහු ළඟා වන වැඩිම උස

ආසන්න වශයෙන්  $\frac{l}{7}$  ට සමාන බව පෙන්වන්න.

9. ස්වභාවික දිග  $a + b$  ද මාසාංකය  $\lambda$  ද වන  $AB$  ලඝු ප්‍රකාශකයක් තත්කුඩක දෙකෙළවර, සුමට තීරස් මේසයක් මත  $a + b$  දුරක පරතරයක් ඇති ව සවි කර තිබෙයි.  $m$  ස්කන්ධයෙන් යුත් අංශුවක්  $P$  ලක්ෂ්‍යයේ දී තත්කුඩට ඇදා ඇත්තේ අංශුව සම්පූර්ණයෙන් පවතින විට  $AP = a, PB = b$  වන පරිද්දෙනි. අංශුව  $AQ = a + c$  වන පරිදි ඇති  $Q$  ලක්ෂ්‍යයේ දී නිශ්චලතාවේ සිට මුදා හරිනු ලැබෙයි. එහි  $0 < c < b$ .

එය,  $\pi \sqrt{\frac{m}{\lambda}} (\sqrt{a} + \sqrt{b})$  මුළු කාලයකට පසුව  $\frac{2c}{\sqrt{a}} (\sqrt{a} + \sqrt{b})$  මුළු දුරක් ගමන් කර  $Q$  ලක්ෂ්‍යයට ආපසු පැමිණෙන බව පෙන්වන්න.

10.  $A$  හා  $B$  යනු  $B$  ට ඉහළින්  $A$  ද ඒවා අතර  $c$  පරතරයක් ද තිබෙන සේ උඩු මුදුන් වේදානම් කර ඇති අවලංගු ලක්ෂ්‍ය දෙකකි. නිදහසේ චලනය විය හැකි  $C$  නම් බර, කුඩා මුදුන් කුළින් යැවූ ලඝු අවිනතයක් තත්කුඩක් මගින් එම ලක්ෂ්‍ය සම්බන්ධ කර තිබෙයි.  $C$  මුදුව,  $\omega$  නියත කෝණික වේගයක් ඇති ව  $AB$  මත කෝණය පිහිටන තීරස් වෘත්තයක් සලකුණු කරන විට  $A$  හිත්  $B$  හිත් සිට  $C$  ට දුර පිළිවෙලින්  $b$  හා  $a$  වෙයි.  $b > a$  බවත්  $\omega^2$  යන්න

$$(\cos A - \cos B) \omega^2 = g \left( \frac{1}{a} + \frac{1}{b} \right)$$

මගින් දෙනු ලබන බවත් පෙන්වන්න. මෙහි  $A$  හා  $B$  මගින් පිළිවෙලින්  $\hat{BAC}$  හා  $\hat{ABC}$  දක්වනු ලැබෙයි. තව දුරටත්

$$\omega^2 = \frac{2gc}{b-a} \frac{a+b}{((a+b)^2 - c^2)}$$

බව පෙන්වීමට  $ABC$  ත්‍රිකෝණය සඳහා කෝසයින් සූත්‍රය භාවිත කරන්න.

11. දිග  $a$  වන  $OP$  ලඝු අවිනතයක් තත්කුඩකට ගැට ගසා ඇති ස්කන්ධය  $m$  වන  $P$  අංශුවක්, තත්කුඩ ඇදී පවතින්නේ, කෝණය  $O$  වන පූර්ණ තීරස් වෘත්තයක භ්‍රමණය වෙයි. පහළ ම පිහිටීමේ දී  $P$  හි ප්‍රවේගය  $V$  නම්  $OP$  වේදානම් යටි සිරය සමඟ  $\theta$  කෝණයක් සාදන විට තත්කුඩට  $T$  ආතතිය

$$T = \frac{m}{a} [V^2 - 2ag + 3ag \cos \theta]$$

යන්නෙන් ලැබෙන බවත්  $V^2 > 5ag$  බවත් පෙන්වන්න.

තව ද, ඉහළ ම පිහිටීමේ දී  $P$  හි ප්‍රවේගය  $\frac{V}{2}$  නම්  $V$  නිර්ණය කර  $P$  අංශුව පහළ ම පිහිටීමේ දී තත්කුඩට ආතතියෙන් ඉහළ ම පිහිටීමේ දී තත්කුඩට ආතතියෙන් අනුපාතය 19 : 1 බව පෙන්වන්න.

12. ස්කන්ධය  $M$  ද දිග  $a$  ද වන  $OA$  ඒකාකාර දණ්ඩක,  $O$  කෙළවර හරහා දණ්ඩට ලම්බ අක්ෂයක් වටා අවස්ථිති පූර්ණය  $\frac{1}{3} Ma^2$  බව පෙන්වන්න.

දණ්ඩ,  $O$  අවලංගු කෙළවර වටා  $\omega$  කෝණික ප්‍රවේගයෙන් සුමට තීරස් මේසයක් මත වෘත්ත සලකුණු කරයි.  $O$  සිට  $b$  දුරක තිබෙන  $m$  ස්කන්ධයෙන් යුත් අංශුවක් දණ්ඩ හා ගැටී දණ්ඩ කුළට කැඩීයයි. එවිට කෝණික ප්‍රවේගය

$$\frac{Ma^2 \omega}{Ma^2 + 3mb^2}$$

අඩු වන බව පෙන්වන්න.

$Ma^2 = 3mb^2$  නම් ගැටුම් නිසා සිදු වන වාලක ගන්තියේ හානිය  $\frac{1}{12} Ma^2 \omega^2$  බව පෙන්වන්න.